KANTON AARGAU

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

GEMEINDE
Suhr, Gränichen, Oberentfelden IO / AO

STRASSE
Verkehrsinfrastruktur - Entwicklung Raum Suhr (VERAS)
NK240, NK241, K108, K242

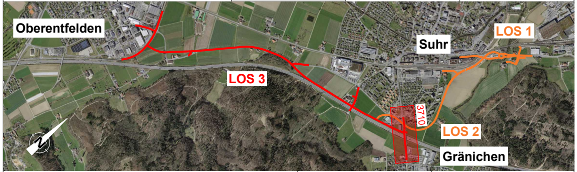
BEREICH

C228 + 160	C234 + 41
D900	D920
E132 + 8	E134 + 78

OBJEKT
Los 3
Bahnbau AVA

PLAN
Situation Endzustand
1:500

Vorprojekt	Bauprojekt	Auflageprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk


Oberentfelden
Suhr
LOS 1
LOS 3
3710
LOS 2
Gränichen
N

PROJEKTVERFASSER:
IG BRS_plus
℅ SNZ Ingenieure und Planer AG, Siewerdtstrasse 7, 8050 Zürich

SNZ Ingenieure und Planer AG ☐ BÄNZIGER PARTNER ☐ Rothpletz | Lienhard ☒

Urs à Porta
Teilprojektleiter Los 3
Urs à Porta

BAUHERR:
Abteilung Tiefbau, Realisierung

Andreas Drohomirecki
Projektleiter ATB PS-Nr.: 640-203830-02-01

PLAN NR. 012.240.001-04-3710		FORMAT : 30 / 147 FLÄCHE : 0.441 m²	
		NAME	DATUM
PROJEKT		S. Zumbrunn	31.05.2024
GEZEICHNET		Be	31.05.2024
GEPRÜFT		Zum	31.05.2024
ÄNDERUNGEN	INDEX		
	A		
	B		
	C		
FREIGABE		BVU/ATB	31.05.2024
REG. NR.	012.240.001	PLAN NR.	04-3710

Legende Bahnbau:

bestehend	projektiert	
━━		best. AVA-Trasse
	━━	Abbruch best. AVA-Trasse (Achse)
	━━	Provisorium AVA-Trasse (Achse)
	━━	Endzustand AVA-Trasse (Achse)
▭		best. Kunstbauten
	▭ ──	Projektelemente mit Detailplänen
	🟦	AVA-Trasse
	🟩	Grünfläche / Trennstreifen begrünt
	▨	Damm- / Einschnittsböschung

Legende Werkleitungen:

bestehend *bis DN 400 / ab DN 400*	projektiert	
──	──	Abwasser (ASTRA / Gemeinden Suhr, Oberentfelden, Gränichen)
- - -	- - -	Elektrizität (AXPO / AEW / TBS)
	- - -	BSA (ATB) / öffentliche Beleuchtung (TBS)
-·-·-	-·-·-	Telecom (GKNET)
-·-·-	-·-·-	Kabelkommunikation (Swisscom / ASTRA)
──	- · -	Gas (eniwa, 5 bar / GVM, 64 bar)
- - -	- - -	Steuerungskabel Gas (Gas&Com / GVM)
──	—·—	Wasser (TBS / TBO)
──		Steuerungskabel Bahn (AVA)
-·-·-	- - -	Fernwärme (FEWAG)

Projektierte Werkleitungen ausserhalb AVA-Trasse siehe Werkleitungsplan

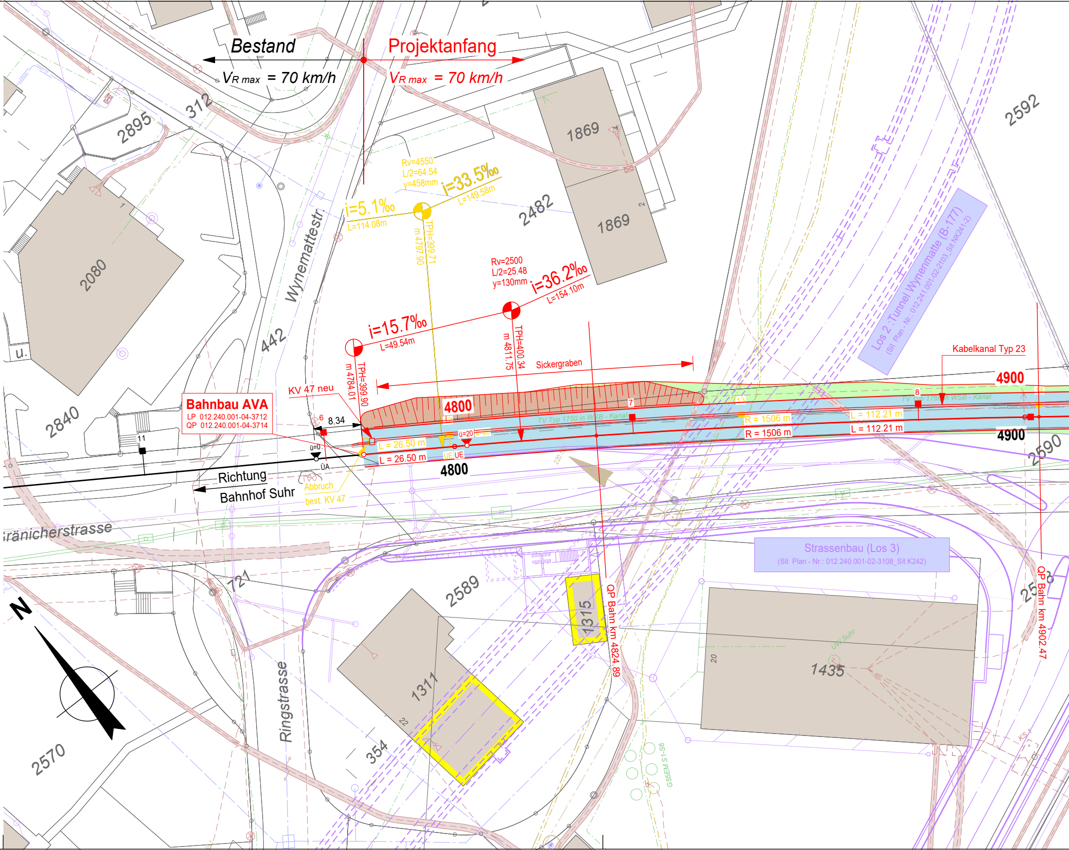
Werkleitungen und unterirdische Anlagen

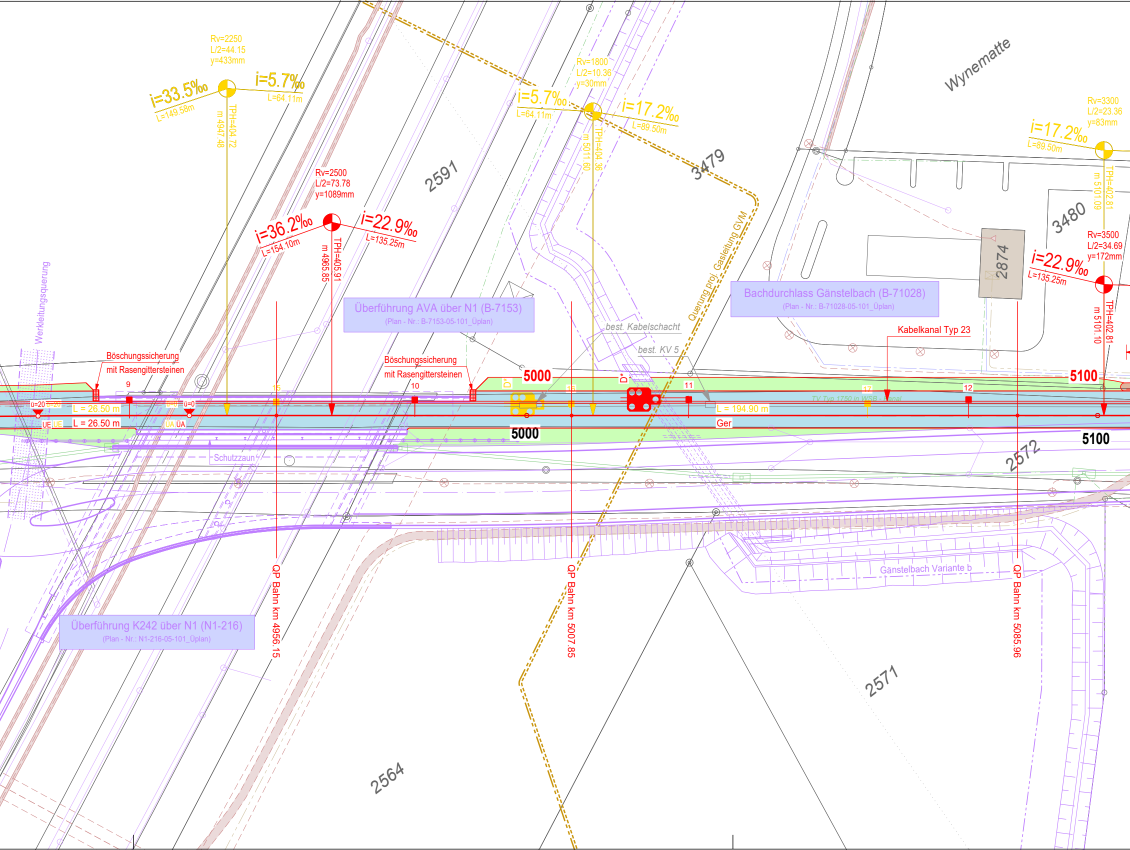
Werkleitungen siehe Pläne der Werkeigentümer.

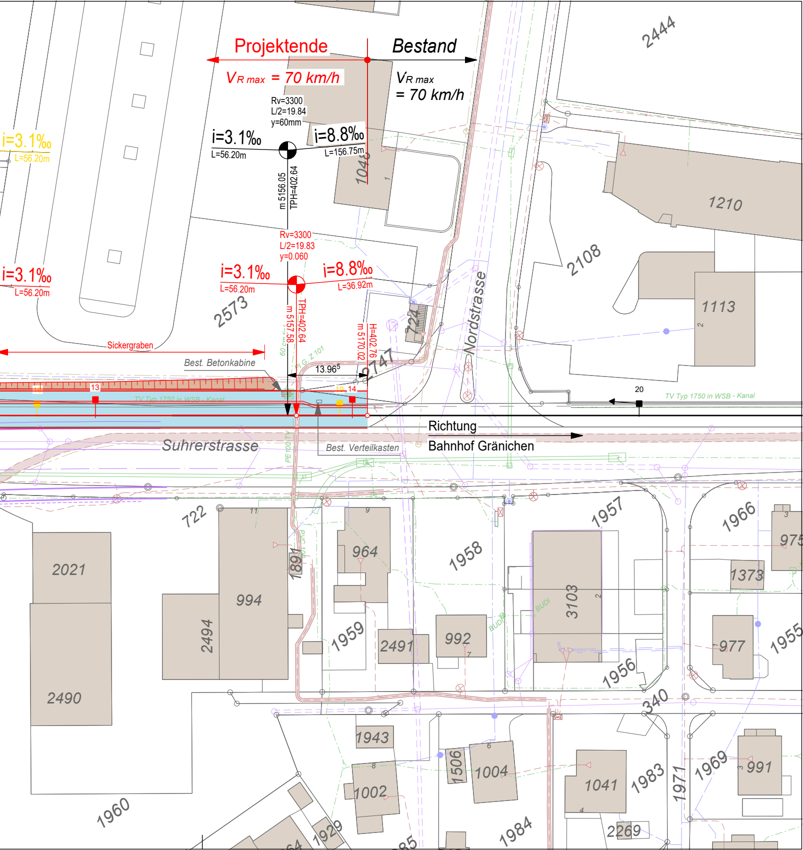
Vor Inangriffnahme von Aushub- oder Bohrarbeiten hat sich der Unternehmer zu vergewissern, dass keine unterirdischen Anlagen wie Leitungen, Kabel, Tanks usw. im Arbeitsbereich liegen.

Die genaue Lage ist in Zusammenarbeit mit den Werkseigentümern festzustellen.

Die Darstellung der Werkleitungen und unterirdischen Anlagen in diesem Plan hat nur orientierenden Charakter und keinen Anspruch auf Vollständigkeit und genaue Lage.


Bestand
VR max = 70 km/h
Projektanfang
VR max = 70 km/h
Bahnbau AVA
LP 012.240.001-04-3712
QP 012.240.001-04-3714
Rv=4550
L/2=64.54
y=458mm
i=33.5‰
L=149.58m
i=5.1‰
L=114.08m
TPH=399.71
m 4797.90
Rv=2500
L/2=25.48
y=130mm
i=36.2‰
L=154.10m
i=15.7‰
L=49.54m
TPH=399.90
m 4784.01
TPH=400.34
m 4811.75
Sickergraben
KV 47 neu
8.34
ü=0
ÜA
ü=20
L = 26.50 m
L = 26.50 m
UE
UE
4800
4800
TV Typ 1750 in WSB - Kanal
R = 1506 m
R = 1506 m
L = 112.21 m
L = 112.21 m
Kabelkanal Typ 23
4900
4900
Richtung
Bahnhof Suhr
Abbruch
best. KV 47
Wynemattestr.
Gränicherstrasse
Ringstrasse
Los 2 :Tunnel Wynenmatte (B-177)
(Sit Plan - Nr.: 012.241.001-02-2103_Sit NK241-2)
Strassenbau (Los 3)
(Sit Plan - Nr.: 012.240.001-02-3108_Sit K242)
QP Bahn km 4824.89
QP Bahn km 4902.47
N
312
2895
2080
442
2840
1869
1869
2482
2592
2590
2589
721
1311
1315
1435
354
2570
u.


Rv=2250
L/2=44.15
y=433mm
i=33.5‰
L=149.58m
i=5.7‰
L=64.11m
m 4947.48
TPH=404.72
Rv=1800
L/2=10.36
y=30mm
i=5.7‰
L=64.11m
i=17.2‰
L=89.50m
m 5011.60
TPH=404.36
Wynematte
Rv=3300
L/2=23.36
y=83mm
i=17.2‰
L=89.50m
m 5101.09
TPH=402.81
2591
3479
3480
2874
Rv=2500
L/2=73.78
y=1089mm
i=36.2‰
L=154.10m
i=22.9‰
L=135.25m
m 4965.85
TPH=405.91
Querung proj. Gasleitung GVM
Rv=3500
L/2=34.69
y=172mm
i=22.9‰
L=135.25m
m 5101.10
TPH=402.81
Überführung AVA über N1 (B-7153)
(Plan - Nr.: B-7153-05-101_Üplan)
Bachdurchlass Gänstelbach (B-71028)
(Plan - Nr.: B-71028-05-101_Üplan)
Werkleitungsquerung
best. Kabelschacht
best. KV 5
Kabelkanal Typ 23
Böschungssicherung
mit Rasengittersteinen
Böschungssicherung
mit Rasengittersteinen
D*
D*
5000
5100
9
10
11
12
15
16
17
ü=20
ü=0
UE
ÜA
L = 26.50 m
L = 26.50 m
L = 194.90 m
Ger
TV Typ 1750 in WSB - Kanal
5000
5100
Schutzzaun
2572
Gänstelbach Variante b
QP Bahn km 4956.15
QP Bahn km 5007.85
QP Bahn km 5085.96
Überführung K242 über N1 (N1-216)
(Plan - Nr.: N1-216-05-101_Üplan)
2571
2564


Projektende
Bestand
$V_{R\ max}$ = 70 km/h
$V_{R\ max}$ = 70 km/h
Rv=3300
L/2=19.84
y=60mm
i=3.1‰
L=56.20m
i=8.8‰
L=156.75m
i=3.1‰
L=56.20m
m 5156.05
TPH=402.64
Rv=3300
L/2=19.83
y=0.060
i=3.1‰
L=56.20m
i=8.8‰
L=36.92m
i=3.1‰
L=56.20m
m 5157.58
TPH=402.64
m 5170.02
H=402.76
13.96⁵
Sickergraben
Best. Betonkabine
13
14
20
TV Typ 1750 in WSB - Kanal
TV Typ 1750 in WSB - Kanal
Suhrerstrasse
Best. Verteilkasten
Richtung
Bahnhof Gränichen
Nordstrasse
PE 100 TV
PVC 100
BUDI
BUDI
2444
1210
2108
1113
1048
724
2747
2573
722
994
2494
2021
2490
1891
964
1959
2491
992
1958
1957
3103
1966
975
1373
977
1955
1956
340
1943
1002
1506
1004
1041
1983
1971
1969
991
2269
1984
1960
1929